

OÜ Transpordi Varahaldus

Jätkusuutliku ja vastutustundliku tegevuse (ESG) aruanne

2025.a majandusaasta kohta

Tulenevalt riigivaraseaduse (RVS) § 88 lõike 1 punktist 10 ja osaiühingu Transpordi Varahaldus (Äriühing) põhikirja punktist 5.2.1 on TVH-l kui riigi äriühingul kohustus rakendada ühingu juhtimisel jätkusuutliku ja vastutustundliku tegevuse põhimõtteid ning kirjeldada nende järgimist majandusaasta aruande koosseisus.

RVS § 98 lg 12 sätestab, et RVS § 88 lõike 1 punktis 10 nimetatud jätkusuutliku ja vastutustundliku tegevuse põhimõtete järgimise kohta annab äriühing majandusaasta aruandes ülevaate tema hinnangul oma tegevuse olulistest majanduslikest, sotsiaalsetest ja keskkonnamõjudest ning võimalikest muudest olulistest mõjudest, mis võivad mõjutada asjaomaseid huvirühmasid.

Eelnevalt tulenevalt esitab Äriühing järgnevalt ülevaate oma tegevuse olulistest majanduslikest, sotsiaalsetest ja keskkonnamõjudest. Arvestades Äriühingu majandustegevuse eripära (kirjeldataud järgnevalt punktides 1-3) ning pärast põhjalikku analüüsi ja arutelu Äriühingu põhiliste koostööpartneritega, on Äriühing jõudnud arusaama ja hinnanguni, et Äriühingu tegevusega ei kaasne muid olulisi mõjusid, mis võiks mõjutada asjaomaseid huvirühmasid ja mis oleksid käesolevas aruandes kajastamata.

1. Majanduslikud mõjud

Eesti Vabariigi kui Äriühingu ainoosaniku ootuseks Äriühingule on muuhulgas olnud, et TVH toimiks investeerimisettevõttena transpordisektoris, omandaks ja/või omaks selleks õhusõidukeid või muud vara ning rendiks neid edasi turutingimustel. TVH on riigivaraseaduse alusel valdavalt tulu saamiseks asutatud äriühing ning sellel on ärilist huvi kandvad eesmärgid.

Eesti Vabariik on otsustanud väljuda riigi äriühingutest, mille eesmärk on tulu teenimine ning ühtlasi puudub avalik eesmärk. Taristuministri 20.11.2024 otsusega kinnitatud omaniku ootuste kohaselt on riigi eesmärgiks väljuda lennundusettevõtetest riigi jaoks kasumlikumal viisil. Omaniku ootus on, et äriühing viib läbi varade müügi protsessid ning ettevõtte lõpetamiseks vajalikud tegevused, lähtudes varade realiseerimisel parima võimaliku hinna saavutamise eesmärgist.

2025. aastal viis Äriühing omaniku ootustest lähtuvalt läbi varade müügi protsessid. Aruandeaasta jooksul sõlmiti kõigi seitsme lennuki müügileping ning perioodi lõpuks anti kuus neist ostjale üle. Samuti sõlmiti ja täideti TVH lennukivaruosade ja tööriistade müügileping, sõlmiti äriühingule kuuluvate lennukimootorite müügilepingud ning tagastati kogu laenujääk LHV Pangale.

Riigile kuuluva Äriühingu jaoks on üheks eesmärgiks ka ausa ja eetilise ärikultuuri loomine ja hoidmine. Äriühing lähtub oma igapäevategevuses omaniku ootustest, strateegilistest eesmärkidest, ausatest ja läbipaistvatest juhtimispõhimõtetest, õigusaktidest, põhikirjast, sisekordadest (n korruptsiooniohtu ennetavate meetmete rakendamise kord, siseauditi põhimäärus) ja heast ühingujuhtimise tavast.

Äriühingu lennukipark koosnes seitsmest Bombardier CRJ900NG tüüpi reaktiivmootoritega reisilennukist. Kõik lennukid olid registreeritud Eesti Transpordiameti õhusõidukite registris. Äriühing ise ei olnud lennukite käitaja, vaid oli need pikaajaliselt välja rentinud AS-ile Nordic Aviation Group (pankrotis) (Nordica).

Nordica oli TVH lennukid omakorda allrentinud oma tütarettvõttele Regional Jet OÜ (pankrotis) (Xfly). Seoses Nordica ja Xfly maksejõuetusega ning sellele järgnenud pankrotimenetlustega ütles Äriühing lennukite pikaajalised rendilepingud ennetähtaegselt üles. Rentnikult tagasivõetud lennukid pargiti pikaajaliselt Tallinna lennujaamas, teostades vajalikud lennukite konserveerimise ja parkimisaegse hoolduse tööd.

Äriühing finantseeris oma majandustegevust omavahenditest ja pangalaenu abil. 2025. aasta kolmandas kvartalis tagastati kogu pangalaen LHV Pangale ning aruandeaasta lõpu seisuga on Äriühing laenuvaba.

Äriühing on nii oma otsese majandustegevuse kui kaudselt ka oma varade müügi kaudu panustanud kõrge lisandväärtusega töökohtade loomisesse ja säilimisse Eestis nii lennukite käitamise, hoolduse ja remondi, lennujaamateenuste kui ka finants- ja nõustamisteenuste valdkondades.

2. Sotsiaalsed mõjud

Eesti Vabariigi kui Äriühingu ainuosaniku ootuseks Äriühingule on aastaid muuhulgas olnud, et Äriühingus (arvestades selle funktsioone) on töötajate arv minimaalne ning kvaliteetset juhtimisteenust ning tegevusvaldkonna spetsiifikast tulenevaid ja eriteadmisi nõudvaid teenuseid ostetakse vabalt turult sisse. Äriühingul ei ole töötajaid. Erinevate teenuste osutamise kaudu on aga Äriühinguga majandusaasta jooksul erineva töökoormusega seotud 10-20 inimest.

Äriühingu viiest juhtorgani liikmest (2 juhatuse liiget ja 3 nõukogu liiget) kolm on meessoost ja kaks naissoost.

Kaudsed sotsiaalsed mõjud seonduvad varasematel perioodidel Äriühingu lennukite kasutamisest Nordica ja Xfly poolt nende majandustegevuses. Seoses Nordica ja Xfly maksejõuetuks muutumisega 2024. aasta lõpus on nimetatud kaudsed sotsiaalsed mõjud vähenenud ning 2025. aastal on need seonduvad eelkõige lennukite pikaajalise parkimise, hoolduse ja müügiotsuste ettevalmistuse ja läbiviimisega.

Äriühingul puuduvad oma koostööpartnerite suhtes mistahes eelarvamused ning misiganes alusel diskrimineerimine on teadlikult välistatud.

3. Keskkonnamõjud

Bombardier CRJ900NG lennukid, mis Äriühingule kuulusid, kuid mida Äriühing ise ei opereerinud, on reaktiivmootoritega regionaallennukite kategoorias kõige tõhusamat tüüpi lennukid (kütusekulu iga lennukilomeetri ning reisija istekoha suhtes).

Äriühingule kuuluvate lennukite regulaarsete hooldus- ja remonttööde teostamise kaudu tagas Äriühing müüdavate lennukite pika eluea (20-30 aastat), mis otseselt aitab vähendada Äriühingu keskkonnajalajälge, sest selle tulemusena väheneb vajadus ehitada uusi lennukid, mis on suure negatiivse keskkonnamõjuga tegevus.

Tulenevalt asjaolust, et 2025. aastal tegeles Äriühing lennukite müügieelse ettevalmistusega, olid lennukid Tallinna lennujaamas valdavalt pikaajases parkimises, mistõttu oli nende keskkonnamõju minimaalne. Seoses Äriühingu varade võõrandamise ning sisulise majandustegevuse lõpetamisega väheneb Äriühingu otsene ja kaudne keskkonnamõju miinimumini.